

揭阳市榕城区客货运输公司加油站 4·23 火灾事故调查报告

2019年4月23日20时20分许,位于揭阳市榕城区马牙路东兴段的揭阳市榕城区客货运输公司加油站发生火灾,该起火灾事故经消防部门勘查,火灾过火区域面积约150平方米,烧损揭阳市榕城区客货运输公司加油站加油亭建筑构件,加油亭内8台加油机及加油服务区内其他物品,直接经济损失18.25万元,未造成人员伤亡。

事故发生后,时任市委副书记、市长叶牛平与吴毅青副市长第一时间带领榕城区和市应急管理局、公安、消防支队、交警等部门相关领导到场指挥处置工作。榕城区委、区政府高度重视,市委常委、区委书记江林生和区委副书记、区长张伟勤分别作出重要指示,要求全力开展抢险救援,确保现场安全处置,市应急管理局局长柳沐荣和榕城区委常委、区政府常务副区长郑剑波等领导赶赴火灾现场并对扑救工作提出具体要求。

按照国家有关法律法规的规定,2019年4月24日,经榕城区人民政府同意,榕城区安全生产委员会印发了《关于成立榕城区“4·23”市运加油站火灾事故调查组的通知》(揭榕安委〔2019〕6号),事故调查组由区委常委、常务副区长郑剑波任组长,副区长、公安分局局长张林华任第一副组长,区安委办主任、应急管理局主要负责人林孟歆、区公安分局副局长孙晓辉、区消防大队教导员林增荣任副组长;区应急管理局、工业

信息化和商务局、市场监督管理局、环境保护局、消防大队、东兴街道办事处和东兴派出所有关负责同志为成员。聘请广东楠洋职业安全事务有限公司化工高级工程师、注册安全工程师吴恢彬协助事故调查工作。

事故调查组按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，认真负责开展事故调查工作。通过现场勘验、调查取证、专家论证，查明了事故发生的经过、原因和直接经济损失，认定了事故性质和责任，提出了对责任单位和责任人的处理建议，分析了事故暴露出的问题和教训，提出了加强和改进工作的措施建议。

调查认定，揭阳市榕城区客货运输公司加油站4·23火灾事故是一起生产安全责任事故^{1、2}。

一、基本情况

（一）事故发生单位基本情况

1. 企业情况。事故发生单位为揭阳市榕城区客货运输公司加油站（以下简称市运加油站），成立时间：1991年2月23日，于2018年2月6日在揭阳市工商行政管理局榕城分局变更登记（企业名称由揭阳市东山区客货运输公司加油站变更为揭阳市榕城区客货运输公司加油站）；企业类型：集体所有制；负责

¹ 《生产安全事故报告和调查处理条例》第三条：根据生产安全事故（以下简称事故）造成的人员伤亡或者直接经济损失，事故一般分为以下等级：

（一）特别重大事故，是指造成30人以上死亡，或者100人以上重伤（包括急性工业中毒，下同），或者1亿元以上直接经济损失的事故；

（二）重大事故，是指造成10人以上30人以下死亡，或者50人以上100人以下重伤，或者5000万元以上1亿元以下直接经济损失的事故；

（三）较大事故，是指造成3人以上10人以下死亡，或者10人以上50人以下重伤，或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故；

（四）一般事故，是指造成3人以下死亡，或者10人以下重伤，或者1000万元以下直接经济损失的事故。

国务院安全生产监督管理部门可以会同国务院有关部门，制定事故等级划分的补充性规定。

² 《国家安监总局关于印发生产安全事故统计报表制度的通知》（安监总统计〔2016〕116号）一、总说明（五）统计分类规定4、没有造成人员伤亡且直接经济损失小于100万元（不含）的生产安全事故，暂不纳入统计。

人：黄淡庄，实际控有人：黄少藩；注册地为揭阳市榕城区揭丰路段，经营范围：零售汽油（三级加油站，其中：汽油罐 23M³ x2 个，柴油罐 23M³ x1 个），营业期限：长期。

2018 年 5 月 9 日，在原揭阳市安全生产监督管理局换领《危险化学品经营许可证》，经营方式：储存经营，许可范围：汽油（1630）、柴油[闭杯闪点≤60℃（1674）]。（三级加油站，其中：汽油罐 23M³ x2 个，柴油罐 23M³ x1 个），有效期限：2018 年 4 月 14 日至 2021 年 4 月 13 日。

2018 年 7 月 2 日，在广东省经济和信息化委员会换领《成品油零售经营批准证书》，获准从事汽油、柴油、煤油零售业务，有效期：2015 年 7 月 30 日至 2020 年 7 月 30 日。

2018 年 1 月 23 日，取得广东金泰达安全科技有限公司出具的《安全现状评价报告》，安全评价结论：揭阳市东山区客货运输公司加油站危险化学品经营安全条件符合国家现行法律、法规、标准、规范的要求，符合办理危险化学品经营许可证的条件。

2017 年 5 月 8 日，原揭阳市安全生产监督管理局对市运加油站申报的《揭阳市东山区客货运输公司加油站生产安全事故应急预案》予以备案登记。

2004 年 12 月 2 日，取得《〈揭阳市公安消防局建筑工程消防验收意见书〉关于揭阳市东山区客货运输公司加油站改建工程消防验收合格的意见》。

2017 年 12 月 5 日，取得《广东省污染物排放许可证》，排污种类：废气、废水，有效期限：2017 年 12 月 5 日至 2019

年12月4日。

2. 从业人员资格情况。市运加油站现有员工9人，其中：

高淡銮按规定³取得原揭阳市安全生产监督管理局《安全生产知识和管理能力考核合格证》，行业类别：危险化学品生产经营单位主要负责人，初次领证时间：2013年10月8日，有效期限：2016年10月25日至2019年10月23日。

章秀华按规定取得原揭阳市安全生产监督管理局《安全生产知识和管理能力考核合格证》，行业类别：危险化学品生产经营单位安全管理人员，初次领证时间：2017年5月9日，有效期限：2017年5月9日至2020年5月8日。

李凯丽按规定取得原揭阳市安全生产监督管理局《安全生产知识和管理能力考核合格证》，行业类别：危险化学品生产经营单位安全管理人员，初次领证时间：2016年12月2日，有效期限：2016年12月2日至2019年12月1日；于2018年12月4号取得广东省泰安消防职业培训学员《消防安全责任人 消防安全管理人合格证》，，有效期二年。

黄填盛（加油员）于2018年12月4号取得广东省泰安消防职业培训学员《消防安全责任人 消防安全管理人合格证》，有效期二年。

徐树波按规定⁴取得《中华人民共和国特种作业操作证》，作业类别：电工作业，准操项目：低压电工作业，初次领证时

³ 《中华人民共和国安全生产法》第二十四条第二款：危险物品的生产、经营、储存单位以及矿山、金属冶炼、建筑施工、道路运输单位的主要负责人和安全生产管理人员，应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格。考核不得收费。

⁴ 《中华人民共和国安全生产法》第二十七条第一款：生产经营单位的特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格，方可上岗作业。

间：2016年12月19日，有效期限：2016年12月19日至2022年12月19日，市运加油站于2017年6月6日任命徐树波为加油站电工。

3. 安全生产管理机构情况。市运加油站于2018年1月1日成立安全生产管理小组⁵，组长：高淡銮，成员：李凯丽、章秀华；市运加油站于2018年1月1日任命高淡銮为主要负责人（站长），负责加油站的安全生产工作；任命李凯丽、章秀华为市运加油站安全生产管理人员，协助主要负责人做好加油站安全生产工作。任期四年，自2018年1月1日起至2021年12月31日。

4. 安全管理制度情况。经查，市运加油站安全生产规章制度⁶较为健全，主要规章制度有《全员安全生产责任制度》《应急管理制度》《事故管理制度》《安全生产教育和培训制度》等，主要岗位安全操作规程有《卸油操作规程》《加油操作规程》《临时用电作业安全操作规程》等。

5. 安全生产教育培训情况。经查，市运加油站能按规定⁷组织从业人员（主要负责人员和安全生产管理人员以外）的其他在岗人员（非新上岗）进行安全生产知识教育培训，对新上岗

⁵ 《中华人民共和国安全生产法》第二十一条第一款：矿山、金属冶炼、建筑施工、道路运输单位和危险物品的生产、经营、储存单位，应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员。

⁶ 《中华人民共和国安全生产法》第四条：生产经营单位必须遵守本法和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产责任制和安全生产规章制度，改善安全生产条件，推进安全生产标准化建设，提高安全生产水平，确保安全生产。

⁷ 《中华人民共和国安全生产法》第二十五条第一款：生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，了解事故应急处理措施，知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。生产经营单位应当建立安全生产教育和培训档案，如实记录安全生产教育和培训的时间、内容、参加人员以及考核结果等情况。

人员进行岗前安全培训并进行考核；有建立安全生产教育和培训档案，从业人员的教育培训相关情况有进行记录。

6. 生产安全事故应急演练情况。经查，市运加油站能按规定⁸制定应急救援预案并定期组织演练。2019年1月5日，市运加油站组织黄淡庄等8人开展应急救援培训。2019年2月3日，市运加油站组织李凯丽等7人开展应急救援预案演练。

7. 隐患排查治理情况。经查，市运加油站能按规定⁹建立生产安全事故隐患排查治理制度，按要求开展日常隐患排查，今年来排查记录2240条，登记隐患1处，未完成整改1处。

（二）事故发生单位周围环境情况

市运加油站位于揭阳市揭丰路段，加油站呈总体长方形布置，西面（正面）临揭丰公路，东面围墙外是两层民居（三类保护物），南面围墙外是鹏馨公寓（一类保护物）；北面围墙外是空地及民居（三类保护物）。加油站50米范围内没有学校、大型剧院、政府机关办公大楼等重要公共建筑物。

经调查，市运加油站站内汽油及柴油设施与站外建（构）筑物的防火距离符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB-50156-2012,2014版）要求。

（三）粤V92317汽车及驾驶人情况

1. 粤V92317机动车登记所有人：王燕君，车辆类型：小型普通客车，品牌型号：思威牌DHW6452（CR-V2.4），使用性质：非营运，核定载人数：5人，发证时间：2015年4月28日，检

⁸ 《中华人民共和国安全生产法》第七十八条：生产经营单位应当制定本单位生产安全事故应急救援预案，与所在地县级以上地方人民政府组织制定的生产安全事故应急救援预案相衔接，并定期组织演练。

⁹ 《中华人民共和国安全生产法》第三十八条第一款：生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向从业人员通报。

验有效期至 2020 年 2 月 30 日。

2. 粤 V92317 驾驶人：杨受潮，男，汉族，51 岁，揭阳市榕城区人，准驾车型：C1，初次领证日期 2007 年 4 月 25 日，有效期限：2013 年 12 月 7 日至 2023 年 4 月 25 日。

二、事故发生经过和应急处置情况

（一）事故发生经过

1. 第一次火灾发生经过

2019 年 4 月 23 日 20 时 18 分 22 秒，杨受潮驾驶粤 V92317 汽车进入市运加油站加油，20 时 18 分 58 秒，加油站员工吴旭佳在加油亭 2 号加油机为粤 V92317 进行加油，20 时 20 分 07 秒，加油员吴旭佳离开粤 V92317 小汽车，协助加油站员工彭楚鑫加油，20 时 20 分 23 秒，杨受潮启动粤 V92317 汽车驶离 2 号加油机，因加油枪尚未拔出，导致 2 号加油机被拉倒，引发了第一次火灾。杨受潮发现起火后，继续驶离加油站，拖曳倾倒起火的 2 号加油机离开加油亭至十几米外方停车。第一次火灾发生后，加油员黄填盛、彭楚鑫使用干粉灭火筒对起火位置进行灭火，杨受潮参与了现场灭火工作，20 时 22 分左右，明火被扑灭。

2. 第二次火灾发生经过

第一次火灾发生后，加油员黄填盛电话报告市运加油站实际控有人黄少藩加油站发生火灾。20 时 32 分左右，黄少藩到达现场，黄少藩对被拉倒的 2 号加油机底座进行查看，确认油管没有泄露汽油后，协助加油站员工将被拉倒的加油机搬到加油站办公室门口，随后指挥加油站员工继续营业。

20 时 35 分 26 秒，在黄少藩指挥加油站员工为前来的车辆加油过程中，2 号加油机底座油管口喷出汽油。20 时 35 分 29 秒，黄少藩关闭加油机阀门。随后，黄少藩指挥加油站员工继续加油作业，20 时 42 分 34 秒，加油站员工黄填盛使用自来水对 2 号加油机底座出油口泄漏的汽油进行冲洗过程中，发生第二次起火；正在加油的员工及顾客迅速撤离加油亭，20 时 42 分 55 秒，加油员黄填盛用灭火器试图扑灭火苗，但火势已经失控。

黄少藩意识到无法控制火情后，指派黄填盛和彭楚鑫拨打 119 报警。

第二次火灾事故发生后，黄少藩电话告知市运加油站负责人黄淡庄市运加油站发生第二次火灾事故，黄淡庄在赶赴现场途中，因市运加油站周围道路已经警戒，无法通过，故没有到达现场；市运加油站主要负责人高淡銮因身体原因，2019 年起只在日间上班，事发当晚未在现场，事故发生后，市运加油站安全生产管理人员章秀华打电话给高淡銮，拟向高淡銮报告市运加油站发生火灾事故，因高淡銮已经休息，没有接听电话，章秀华通过短信向高淡銮报告市运加油站发生火灾事故，4 月 24 日，高淡銮看到章秀华的报告短信后才得知市运加油站发生火灾事故。

（二）应急救援和善后处置情况

1. 应急救援情况

2019 年 4 月 23 日 20 时 56 分，揭阳市消防支队指挥中心接到群众报警，支队全勤指挥部立即出动，并立即调派特勤、蓝

城、揭东、榕城 4 个消防中队和东阳、榕东、仙桥 3 个专职消防队 15 辆消防车、58 名消防员前往处置。

21 时 05 分，消防队伍到达火灾现场，随后，区消防大队林增荣等有关领导相继赶到现场指挥救援。经火情侦察，火灾现场已燃起 4 米以上大火并已经形成流淌火，火势燃烧迅猛已经蔓延至所有加油机，现场指挥员靠前指挥，带领灭火组在前方利用泡沫枪，从火场南面、西面压制火势，同时南面泡沫枪尽快给关阀断料组清理通道，掩护关阀断料组关闭阀门。

21 时 15 分，现场明火被扑灭。21 时 20 分，指挥员下令将所有泡沫枪更换为水枪，对火场进行冷却降温。

22 时 00 分，在应急、环保等部门的配合下，对灾情现场进行有害气体检测，并对路面及以下水道等区域进行清理。

4 月 24 日 00 时 14 分，收尾工作完成，灾情处置完毕。

2. 善后处置情况

事故发生后，榕城区委区政府立即抽调区应急管理局、区公安分局及东兴街道办事处有关人员赶赴现场，配合市交警、消防部门迅速疏散周边群众，对周边道路进行管制警戒，确保周边居民及过往车辆行人安全。

火灾扑灭后，市运加油站现场存在大量残留油水，为妥善处置，市应急管理局牵头榕城区应急管理局紧急协调中石化揭阳分公司派出专业应急队伍协助善后处置，经现场指挥组研究决定，中石化揭阳分公司安排工作人员在市运加油站加油亭周围铺设吸油毡，并使用消油剂对下水道消防水进行消油作业，防止了油水混合物产生次生事故。

市生态环境局及榕城环保局有关负责同志带领工作人员赶赴现场参与应急处置，市环境监测站对周边环境空气 TVOC（总挥发性有机物）进行监测。市环境监测站在该油站上风北侧 10 米，按扇形布点原则在下风向西南及南侧分别按 20 米、50 米、100 米、200 米处等点位对大气污染物进行监测。各测点 TVOC 监测值均低于《室内环境空气质量标准》浓度限值。

4 月 24 日至 25 日，揭阳市应急管理局、榕城区应急管理局联合榕城区消防大队、中石化揭阳分公司对市运加油站储罐内留存的汽油 25.92 吨、柴油 4.28 吨进行安全转移，并对油罐进行灌水作业，火灾过火范围进行隔离维护，防止次生事故发生。

（三）应急处置评估

榕城区委、区政府坚决贯彻落实揭阳市委、市政府决策部署和指示要求，迅速组织协调应急、公安、环保、消防、交警和东兴街道办事处等部门开展应急处置，现场救援处置措施得当，善后工作有序，在事故应急处置中无次生灾害，无衍生事故，舆情和社会面稳定。

三、事故损失情况

事故未造成人员伤亡。造成揭阳市榕城区客货运输公司加油站加油亭建筑构件，加油亭内 8 台加油机及加油服务区内其他物品被烧损，直接经济损失 18.25 万元。

四、事故原因

（一）第一次火灾的直接原因

粤 V92317 汽车驾驶人杨受潮，因个人疏忽，在未确认加油是否已经完成，加油枪是否已经拔出的情况下，驶离加油区域，导致加油机倾倒起火，是造成市运加油站第一次火灾的直接原

因。

（二）第二次火灾的直接原因和间接原因

1. 直接原因

市运加油站主要负责人¹⁰黄少藩在第一次火灾事故发生后到达现场，未要求有关人员按照《揭阳市东山区客货运输公司加油站生产安全事故应急预案》的处置措施¹¹进行处置，在不具备危险化学品生产经营单位主要负责人资格情况下，违章指挥加油站员工冒险作业，未采取有效措施及时消除初始火灾后暴露的油品泄漏事故隐患¹²，造成倾倒的2号加油机油管汽油喷溅、挥发，后因静电引燃汽油（气），是造成第二次火灾的直接原因。

2. 间接原因

（1）市运加油站的安全教育培训不到位，从业人员未能熟练掌握加油操作规程和了解事故应急处理措施，未能正确判断在火灾事故隐患尚未消除情况下，继续加油属于冒险作业行为，从业人员依照规定¹³有权拒绝。

（2）黄填盛作为市运加油站消防安全管理人员，未按照预案的处置措施¹⁴要求，未采用消防沙、吸油布等正确应急救援物资，使用自来水对喷溅的汽油进行冲洗，造成油水混合，油气

¹⁰ 《广东省安全生产条例》（2017年12月修订版）第五十二条（二）：生产经营单位的主要负责人包括生产经营单位参与经营管理的法定代表人、投资人和实际负有本单位生产经营最高管理权限的人员。

¹¹ 《揭阳市东山区客货运输公司加油站安全生产事故应急预案》（备案编号：445202-2017-0087）5.3.1 处置措施（1）初始火灾事故现场处置措施：④抢险组人员向员工发出通报，迅速地指导人员疏散撤离，对电源作出停止使用处理。在起火地点周围50米处拉警戒绳，放置警戒标志划分警戒区，禁止无关车辆通行和外来人员出入，并迎接和引导消防车辆进入火灾现场。严格保护火灾现场，并严防趁火打劫。

¹² 《中华人民共和国安全生产法》第十八条生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有下列职责：（五）督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患；

¹³ 《中华人民共和国安全生产法》第五十一条第一款：从业人员有权对本单位安全生产工作中存在的问题提出批评、检举、控告；有权拒绝违章指挥和强令冒险作业。

¹⁴ 《揭阳市东山区客货运输公司加油站安全生产事故应急预案》（备案编号：445202-2017-0087）5.3.1 处置措施（2）油品泄漏事故现场处置措施①发现泄漏后，现场加油员应保持冷静，第一时间关闭阀门，切断泄露源。应急队员佩戴橡胶手套、橡胶水鞋等必需的防护用具，必要时佩戴防毒面具（正压式防毒面具或氧气呼吸器），泄漏量较少时应立即取来消防沙、吸油布等进行处置。如泄漏量较大时，必须呼喊周围人员参与处置和报警，并将事故报告给应急指挥部及现场安全管理人员。

挥发，扩大泄露面积。

五、对事故有关责任人员和责任单位的处理建议

（一）公安机关已采取强制措施人员

1. 黄少藩，男，群众，64岁，揭阳市榕城区客货运输公司加油站主要负责人，对事故发生负有主要责任，因违反《中华人民共和国消防法》第二十三条第一款规定，2019年4月24日被公安机关处以行政拘留十五日的处罚。

2. 黄填盛，男，群众，33岁，揭阳市榕城区客货运输公司加油站员工，对事故发生负有责任，因违反《中华人民共和国消防法》第二十三条第一款规定，2019年4月24日被公安机关处以行政拘留十五日的处罚。

（二）对责任单位处理建议

揭阳市榕城区客货运输公司加油站安全生产管理不到位、安全生产教育培训不到位、隐患治理不到位，未采取有效措施及时消除初始火灾后暴露的油品泄漏事故隐患，事故应急处置不当，由不具备危险化学品生产经营单位主要负责人资格的实际控有人黄少藩，违章指挥加油站员工冒险作业，对第二次火灾事故的发生负有责任。建议由榕城区应急管理局根据安全生产法律法规规章的规定，对揭阳市榕城区客货运输公司加油站实施行政处罚。

（三）对责任人员的处理建议

1. 黄少藩，揭阳市榕城区客货运输公司加油站主要负责人，不具备危险化学品生产经营单位主要负责人资格，未采取有效措施及时消除事故隐患，违章指挥从业人员冒险作业，事故应

急处置不当，对第二次火灾事故的发生负有主要责任，建议由榕城区应急管理局根据安全生产法律法规规章的规定，对黄少藩实施行政处罚。

黄少藩在不具备危险化学品生产经营单位主要负责人资格的情况下，不得再参与市运加油站的安全生产管理工作。

2. 黄填盛，揭阳市榕城区客货运输公司加油站消防安全管理人员，未按照应急预案的处置措施要求进行救援，事故应急处置不当，对第二次火灾事故的发生负有责任，建议由榕城区应急管理局根据安全生产法律法规规章的规定，对黄填盛实施行政处罚。

3. 杨受潮，粤 V92317 汽车驾驶人，对揭阳市榕城区客货运输公司加油站发生的第一次火灾负有主要责任。事故发生后，杨受潮主动到东兴派出所自首，经公安机关调查，杨受潮因疏忽致使 2 号加油机受拉倾倒在地并起火，其行为是过失引起火灾，2019 年 6 月 6 日，揭阳市消防支队榕城区大队依据《中华人民共和国消防法》第六十四条第一款第二项的规定，对杨受潮作出处罚款的行政处罚决定。因杨受潮过失行为导致市运加油站发生第一次火灾造成的财产损失¹⁵，建议由杨受潮与市运加油站协商解决。

六、事故防范措施建议

为深刻吸取揭阳市榕城区客货运输公司加油站“4·23”火灾事故教训，提高防范能力，加强安全管理，防止同类事故再次发生，提出以下加强和改进工作的措施建议。

¹⁵ 《中华人民共和国突发事件应对法》第六十七条：单位或者个人违反本法规定，导致突发事件发生或者危害扩大，给他人人身、财产造成损害的，应当依法承担民事责任。

1. 辖区各加油站要深刻吸取本次火灾事故教训，切实提高安全意识，必须把安全生产牢牢放在企业经营的第一位。要全面加强安全生产管理工作，落实企业安全生产主体责任，主要负责人、安全生产管理机构及管理人员必须切实履行职责，防范和遏制事故的发生；要加强安全生产教育和培训，保证从业人员具备相关的安全生产知识，熟悉本单位的规章制度和岗位安全操作规程，掌握各自岗位的安全操作技能，熟练掌握事故的应急处置措施；要认真开展事故隐患排查治理工作，及时发现并消除事故隐患，确保隐患整改到位，杜绝出现事故隐患排查治理流于形式，如实记录事故隐患排查治理情况并向从业人员通报。

2. 辖区各加油站要深刻剖析本次火灾事故原因，吸取事故教训，杜绝出现不具备危险化学品生产经营单位主要负责人资格的人员指挥本单位事故应急救援工作。要严格按照安全生产法律法规的规定，确定一名具备危险化学品生产经营单位主要负责人资格的人员作为本单位的主要负责人；要分清法定代表人、投资人和实际负有本单位生产经营最高管理权限的人员的安全生产履职范围，法定代表人、投资人或者实际控制人应当支持本单位已经任命（指定）的主要负责人履行职责，不得干扰或者违章指挥安全生产工作。

3. 辖区各加油站要针对事故暴露出的问题，举一反三，采取有力措施开展自查自纠，提升企业本质安全，坚决遏制危险化学品事故发生。要开展事故警示教育，组织从业人员学习讨论，对比分析，健全本单位的防范对策措施，确保每个岗

位每个员工均受到警示，均受到教育；要切实加大从业人员的教育力度和培训频次，提高从业人员安全意识，熟悉掌握岗位安全操作技能和应急处置措施；要严格按照《生产安全事故应急条例》的规定，认真组织、定期开展应急救援演练，并将演练情况及时报送榕城区应急管理局。

揭阳市榕城区客货运输公司加油站

4·23 火灾事故调查组

2019 年 6 月 12 日